

**Rederi AB Ventrafiken**  
**Org nr 556236-8620**

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2019

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- förändringar i eget kapital	9
- kassaflödesanalys	10
- noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Rederiaktiebolaget Ventrafiken är ett helägt dotterbolag till Landskrona Stadshus AB. Landskrona Stadshus AB är ett av Landskrona stad helägt kommunalt bolag. Bolagets styrelse har genom beslut 2020-02-14, §6 gjort den bedömningen att bolagets verksamhet har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Verksamheten bedrivs i enlighet med av Landskrona stad fastställda ägardirektiv för bolaget och bolagsordning vilken även innefattar de kommunalrättsliga principerna likställighets- och självkostnadsprinciperna. Vidare styrs verksamheten i hög grad av lagar och regler såsom exempelvis sjölagen och Transportstyrelsens författningssamling.

Rederiet har som föremål för sin verksamhet att bedriva turlistbunden trafik, såväl gods- som passagerartrafik inom samt till och från Landskrona stad och därmed förenlig och kompletterande kompetenslig verksamhet. Bolaget bedriver sedan 2014 endast trafik inom Landskrona stad i enlighet med ägardirektiven som togs 2019-04-12 av Landskrona Stadshus AB. Styrelsen, bestående av sju ledamöter, tillsätts av kommunfullmäktige som också tillsätter två lekmannarevisorer med två ersättare. I enlighet med ägardirektiven för Landskrona Stadshus AB skall Landskrona Stadshus AB utse ordförande i Rederi AB Ventrafikens styrelse. Bolagsstämman utser revisor.

Rederiet trafikerar linjen Landskrona - Ven med eget tonnage och transporterar passagerare, fordon samt gods året runt med 18 avgångar per vardag. Under högsäsongen på sommaren då turisterna och sommargästerna strömmar till Ven, utökas trafiken med ytterligare avgångar. Linjen baseras på ett avtal med Landskrona stad som också lämnar driftsbidrag för viss del av verksamheten. Förutom stadens bidrag lämnar Region Skåne genom Skånetrafiken enligt avtal med Landskrona stad ett årligt bidrag till rederiet för att man upprätthåller kollektivtrafiken med daglig trafik till och från Ven. Utöver den ordinarie trafiken utförs charteruppdrag med passagerare, fordon och gods i Öresund samt tunga transporter inom Landskrona hamn.

### Organisationen

Rederiets organisation består av tre huvuddelar, en drift- och säkerhetsavdelning, en ekonomi- och administrationsavdelning samt rederiets kommersiella del, bokning och försäljning. VD leder det administrativa och strategiska arbetet och ett nära samarbete mellan de olika avdelningarna är viktigt för att uppnå rederiets mål samt för att ge flexibilitet, samsyn och korta tider till beslut. Detta för att slutligen ge kunden den bästa servicen.

## Styrelsen

Under år 2019 har VD (Linus Olsson) och Styrelseordförande (Anders Persson) varit oförändrat. Styrelsen har haft 7 sammanträden under året.

## Händelser i den löpande verksamheten 2019

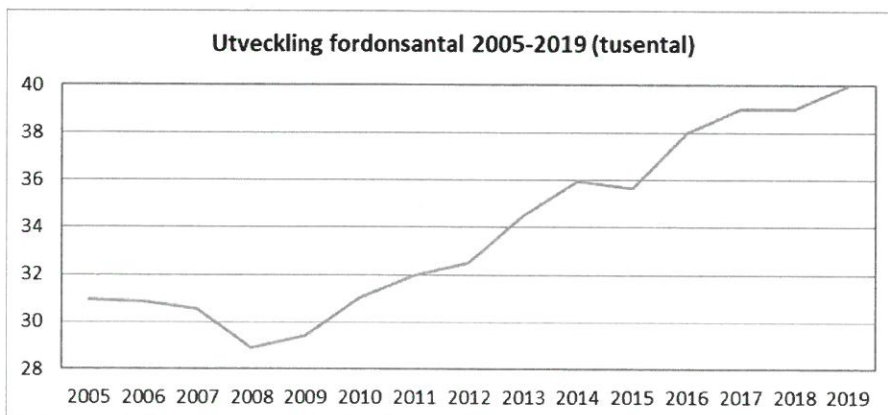
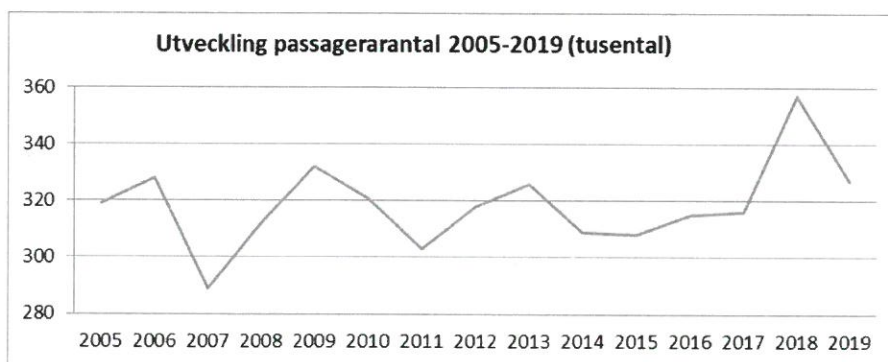
Under 2019 har inget av fartygen varit på varvbesök, utan den planerade underhållsplanen har bedrivits vid Rederi AB Ventrafikens egna kajer, med support från vår egen verkstad samt extern assistans.

Under året har det genomförts en övning med Uraniborg, där evakueringsystemet testades med rederiets anställda samt externt inbjudna.

Ny hemsida, webbförsäljning och uppdaterat biljettsystem är i sin slutfas och planerat att lanseras under första kvartalet 2020.

## Passagerar- och fordonsstatistik

Passagerartrafiken minskade med 9,0 % och fordonstrafiken ökad med 1,7 % jämfört med 2018. Antalet passagerare uppgick under året till 326 712 (357 192). Antalet fordon uppgick under året till 39 586 (38 923), vilket även var högsta notering i antal fordon.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## Tonnaget

Under 2019 har rederiets tonnage bestått av M/S Uraniborg (byggd 2012), M/S Stjerneborg (byggd 1990).

## Säkerhet och Miljö

Rederiets verksamhet styrs av flera lagar och regelverk, exempelvis fartygssäkerhetslagen. Transportstyrelsen och Bureau Veritas utfärdar certifieringar och klassningar som intygar att rederiet uppfyller de krav som ställs på verksamheten. För att certifieringarna och klassningarna skall utfärdas genomförs kontinuerliga kontroller av verksamheten och dess fartyg. Grundläggande är att verksamheten skall bedrivas på ett sådant sätt att sjösäkerheten upprätthålls samt att människor, miljö och egendom skyddas. Rederiet arbetar proaktivt vad gäller säkerhetsarbetet för att vara i framkant då nya lagar och förordningar som styr rederiets verksamhet träder i kraft.

## Ekonomisk situation

Resultat före bokslutsdispositioner och skatt för år 2019 blev en vinst på 4,3 MSEK.

		<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Soliditet	%	32,7	29,3	24,1	17,7	11,3
Kassalikviditet	%	80	200	213	86	86
Resultat efter finansiella poster	tkr	4 262	5 294	5 180	5 391	6 135
Egenfinansiering I	%	54,3	50,5	47,0	47,4	46,4
Egenfinansiering II	%	60,7	57,2	53,9	53,9	50,0
Snittintäkt passagerare	kr	46,58	41,13	38,70	39,76	39,18
Snittintäkt fordon	kr	139,27	142,03	133,77	146,67	131,33
Antal passagerare per avgång	st	48	51	46	46	45
Antal fordon per avgång	st	6	6	6	5	5

Egenfinansiering I redovisar rederiets egna intäkter, i förhållande till totala intäkter.

Egenfinansiering II redovisar rederiets egna intäkter, i förhållande till totala kostnader.

Rederiets intäkter består av bidrag från Landskrona stad och Region Skåne samt egna intäkter som främst baseras på rederiets biljettförsäljning.

Enligt ägardirektivet ska rederiet arbeta för en ökad egenintjäning. Fördelningen under verksamhetsåret blev 60,7% (57,2%) egna intäkter i förhållande till de totala kostnaderna.

### Framtidsutsikter

Inriktningen för 2020 är att fortsatt fokusera bolaget på kärnverksamheten.

Landskrona stad och Region Skåne har tecknat ett 5 årigt avtal t.o.m. 2023, där det årliga bidraget från Regions Skåne är 7,7 mkr per år. Landskrona stads bidragsnivå har inte beslutats för 2020. Budgeterat bidrag är 10,5 mkr utifrån det direktiv som gavs vid budgetmöte med ägaren.

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	7 669 606
Årets vinst	511 199
	<hr/>
	8 180 805
	<hr/>
	kronor

Styrelsen och den verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras så att

i ny räkning överförs	8 180 805
	<hr/>
	8 180 805
	<hr/>
	kronor

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Nettoomsättning		21 894 807	21 416 838
Övriga rörelseintäkter	2, 3	18 440 330	21 334 776
		<u>40 335 137</u>	<u>42 751 614</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Driftskostnader		-6 835 300	-9 059 453
Handelsvaror		-174 885	-176 542
Övriga externa kostnader	3	-7 430 011	-7 224 550
Personalkostnader	4	-17 977 384	-17 351 096
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 263 612	-3 280 282
Övriga rörelsekostnader		-25 400	-40
		<u>-35 706 592</u>	<u>-37 091 963</u>
<b>Summa rörelsens kostnader</b>			
		-35 706 592	-37 091 963
<b>Rörelseresultat</b>		4 628 545	5 659 651
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		3 750	8 434
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-370 059	-374 335
		<u>-366 309</u>	<u>-365 901</u>
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>			
		-366 309	-365 901
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		4 262 236	5 293 750
Bokslutsdispositioner	6	-3 600 000	-4 700 000
Skatt på årets resultat	7	-151 037	-139 263
		<u>511 199</u>	<u>454 487</u>
<b>Årets vinst</b>			
		511 199	454 487

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			
Nyttjanderätt till programvaror	8	388 024	0
Pågående nyanläggningar avseende immateriella anläggningstillgångar	9	0	431 138
		<hr/>	<hr/>
		388 024	431 138
		<hr/>	<hr/>
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	52 173 700	55 177 147
Inventarier, verktyg och installationer	11	651 661	475 564
Nedlagda kostnader på annans fastighet	12	126 106	171 788
		<hr/>	<hr/>
		52 951 467	55 824 499
		<hr/>	<hr/>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>53 339 491</b>	<b>56 255 637</b>
		<hr/>	<hr/>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<u>Varulager m m</u>			
Råvaror och förnödenheter		173 354	157 054
Färdiga varor och handelsvaror		4 350	8 249
		<hr/>	<hr/>
		177 704	165 303
		<hr/>	<hr/>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		1 076 917	1 312 812
Fordringar hos koncernföretag	17	19 093 097	13 191 803
Aktuella skattefordringar		478 110	310 591
Övriga kortfristiga fordringar		380 489	338 371
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	200 787	363 503
		<hr/>	<hr/>
		21 229 400	15 517 080
		<hr/>	<hr/>
<u>Kassa och bank</u>	14	118 722	80 240
		<hr/>	<hr/>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>21 525 826</b>	<b>15 762 623</b>
		<hr/>	<hr/>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>74 865 317</b>	<b>72 018 260</b>

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		2 500 000	2 500 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst eller förlust		7 669 606	7 215 119
Årets vinst		511 199	454 487
		8 180 805	7 669 606
<b>Summa eget kapital</b>		10 680 805	10 169 606
<b>Obeskattade reserver</b>	15	17 656 591	14 056 591
<b>Långfristiga skulder</b>	16		
Skulder till koncernföretag	17	20 000 000	40 000 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		20 000 000	40 000 000
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		987 955	1 880 797
Skulder till koncernföretag	17	20 763 508	169 697
Övriga kortfristiga skulder		561 702	501 677
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	4 214 756	5 239 892
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		26 527 921	7 792 063
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		74 865 317	72 018 260

### Förändringar i eget kapital

	<u>Not</u>	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2018-12-31		2 500 000	7 669 606	10 169 606
Årets resultat			511 199	511 199
<b>Eget kapital 2019-12-31</b>		<b>2 500 000</b>	<b>8 180 805</b>	<b>10 680 805</b>



<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>Not</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat före finansiella poster		4 628 546	5 659 651
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	19	3 289 012	-1 995 246
Erhållen ränta		3 750	8 434
Erlagd ränta		-370 059	-374 335
Betald inkomstskatt		-318 557	-157 160
		<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		7 232 692	3 141 344
Ökning/minskning varulager		-12 401	-8 734
Ökning/minskning kundfordringar		235 895	173 987
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-5 780 696	-13 191 894
Ökning/minskning leverantörsskulder		-892 842	568 397
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-371 300	1 059 972
		<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		411 348	-8 256 928
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-431 138
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-372 866	-1 919 239
Sålda materiella anläggningstillgångar		0	20 000
		<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		-372 866	-2 330 377
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
		<hr/>	<hr/>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		0	0
<b>Årets kassaflöde</b>		38 482	-10 587 305
<b>Likvida medel vid årets början</b>		80 239	10 667 544
		<hr/>	<hr/>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		118 721	80 239

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

#### Intäktesredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras företaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatteeffekten i eget kapital.

#### Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

Nyttjanderätt till programvaror

5 år



### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utranteras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-40 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år
Nedlagda kostnader på annans fastighet	5-20 år

### **Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Kundfordringar och övriga fordringar**

Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

### **Varulager**

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

### **Obeskattade reserver**

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

### **Bokslutsdispositioner**

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

*J*

*h*  
*h*

**Not 2 Intäkternas fördelning**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>I övriga intäkter ingår intäkter från:</u>		
Bidrag från Landskrona Stad	10 500 000	10 500 000
Bidrag från Skånetrafiken	7 700 000	10 500 000
Vinst vid avyttring materiella anläggningstillgångar	0	20 000
Hysesintäkter	240 330	314 776
Summa	<u>18 440 330</u>	<u>21 334 776</u>

**Not 3 Operationella leasingavtal**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	3 833 581	4 094 524
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	8 771 272	13 706 374
	<u>12 604 853</u>	<u>17 800 898</u>
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	4 117 441	4 094 523
Under perioden intäktsförda leasingintäkter	240 330	314 776

**Not 4 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	5	5
Män	21	21
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>26</u>	<u>26</u>
<b>Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader</b>		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	923 667	861 573
Löner och ersättningar till övriga anställda	11 812 805	11 336 654
	<u>—</u>	<u>—</u>
	12 736 472	12 198 227
Sociala avgifter enligt lag och avtal	3 859 768	3 787 255
Pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören	159 548	165 529
Pensionskostnader för övriga anställda	666 527	566 627
	<u>—</u>	<u>—</u>
	4 685 843	4 519 411
Totalt	<u>17 422 315</u>	<u>16 717 638</u>

**Styrelseledamöter och ledande befattningshavare**

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	3	2
Män	4	5
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>7</u>	<u>7</u>

Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare

Kvinnor	0	0
Män	1	1
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>1</u>	<u>1</u>

**Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	8 026	12 317
Koncernbolag	362 033	362 018
Summa	<u>370 059</u>	<u>374 335</u>

**Not 6 Bokslutsdispositioner**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	3 600 000	4 700 000
Summa	<u>3 600 000</u>	<u>4 700 000</u>

**Not 7 Skatt på årets resultat**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Aktuell skatt	151 037	139 263
Uppskjuten skatt	0	0
Skatt på årets resultat	<u>151 037</u>	<u>139 263</u>
Redovisat resultat före skatt	662 236	593 750
Skatt beräknad enligt gällande skattesats, 21,4% (22%)	-141 718	-130 625
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-9 320	-8 640
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	1	2
Redovisad skattekostnad	<u>-151 037</u>	<u>-139 263</u>

**Not 8 Nyttjanderätt till programvaror**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingående anskaffningsvärden	781 497	781 497
Omklassificeringar	431 138	0
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 212 635	781 497
Ingående avskrivningar	-781 497	-755 128
Årets avskrivningar	-43 114	-26 369
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-824 611	-781 497
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>388 024</u>	<u>0</u>

**Not 9 Pågående nyanläggningar avseende immateriella anläggningstillgångar**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingående nedlagda kostnader	431 138	0
Under året nedlagda kostnader	0	431 138
Under året genomförda omfördelningar	-431 138	0
	<hr/>	<hr/>
Utgående nedlagda kostnader	<u>0</u>	<u>431 138</u>

**Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingående anskaffningsvärden	73 526 746	71 978 882
Årets förändringar		
-Inköp	42 940	1 547 864
-Försäljningar och utrangeringar	-63 500	0
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	73 506 186	73 526 746
Ingående avskrivningar	-18 349 599	-15 286 778
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	38 100	0
-Avskrivningar	-3 020 987	-3 062 821
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 332 486	-18 349 599
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	52 173 700	55 177 147 <i>b</i>

*hw*  
*AW*

**Not 11 Inventarier, verktyg och installationer**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingående anskaffningsvärden	4 630 454	4 404 579
Årets förändringar		
-Inköp	329 926	371 375
-Försäljningar och utrangeringar	-1 502 111	-145 500
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 458 269	4 630 454
Ingående avskrivningar	-3 246 288	-3 246 474
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	593 509	145 500
-Avskrivningar	-153 829	-145 314
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 806 608	-3 246 288
Ingående nedskrivningar	-908 602	-908 602
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	908 602	0
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	-908 602
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>651 661</u>	<u>475 564</u>

**Not 12 Nedlagda kostnader på annans fastighet**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingående anskaffningsvärden	672 577	672 577
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	672 577	672 577
Ingående avskrivningar	-500 789	-454 561
Årets avskrivningar	-45 682	-46 228
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-546 471	-500 789
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>126 106</u>	<u>171 788</u>
Bokfört värde byggnadsinventarier i Sverige	29 363	40 993
Bokfört värde markanläggningar i Sverige	96 743	130 795

*h*

*h*  
*h*

**Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<u>2019-12-31</u>	<u>2018-12-31</u>
Övriga poster	200 787	363 503
	<u>200 787</u>	<u>363 503</u>

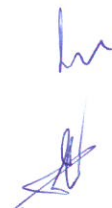
**Not 14 Checkräkningskredit**

	<u>2019-12-31</u>	<u>2018-12-31</u>
Beviljat men ej utnyttjat belopp på checkräkningskredit uppgår till	9 000 000	9 000 000

Checkkrediten ingår som en del av Landskrona stads koncern konto. Angiven limit avser intern limit.

**Not 15 Obeskattade reserver**

	<u>2019-12-31</u>	<u>2018-12-31</u>
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	17 656 591	14 056 591
Summa	<u>17 656 591</u>	<u>14 056 591</u>



**Not 16 Upplåning**

	<u>2019-12-31</u>	<u>2018-12-31</u>
<b>Räntebärande skulder</b>		
<u>Långfristiga skulder</u>		
Skulder till moderbolag	20 000 000	40 000 000
<u>Kortfristiga skulder</u>		
Skulder till moderbolag	20 000 000	0
Summa räntebärande skulder	<u>40 000 000</u>	<u>40 000 000</u>
<b>Förfallotider</b>		
<u>Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen</u>		
Skulder till moderföretag	0	0
Summa	<u>0</u>	<u>0</u>

**Not 17 Transaktioner med närstående**

**Uppgifter om moderföretaget**

Moderföretag i den koncern där Rederi AB Ventrafiken är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Landskrona Stadshus AB, 559094-8344, Landskrona.

**Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<u>2019-12-31</u>	<u>2018-12-31</u>
Upplupna räntekostnader	0	-1 005
Upplupna löner	325 539	359 614
Upplupna semesterlöner	839 534	689 597
Upplupna sociala avgifter	366 098	329 698
Övriga poster	2 683 585	3 861 988
Summa	<u>4 214 756</u>	<u>5 239 892</u>

*Handwritten signature*

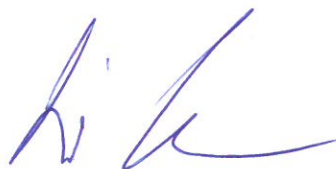
**Not 19 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflöde, mm**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Avskrivningar	3 263 612	3 280 731
Vinst vid försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	-20 000
Förlust vid utrangering av materiella anläggningstillgångar	25 400	0
Om- & avsättning till pensioner	0	-5 255 977
Summa justeringar	<u>3 289 012</u>	<u>-1 995 246</u>

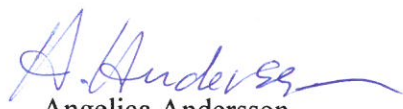
Landskrona 2020-02-14



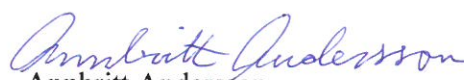
Anders Persson  
Ordförande



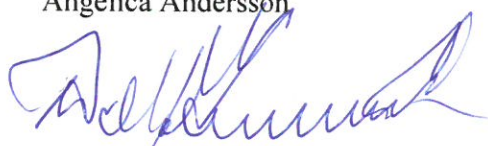
Linus Olsson  
Verkställande direktör



Angelica Andersson



Annbritt Andersson



Rolf Andersson



Camilla Norrhede



Lars Svensson



Göran Wramfelt

Vår revisionsberättelse har lämnats 2020-02-14.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Anders Brofors Ekblom  
Auktoriserad revisor

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederi AB Ventrafiken, org.nr 556236-8620

---

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rederi AB Ventrafiken för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rederi AB Ventrafikens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Rederi AB Ventrafiken.

#### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rederi AB Ventrafiken enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### *Uttalanden*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Ventrafiken för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rederi AB Ventrafiken enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

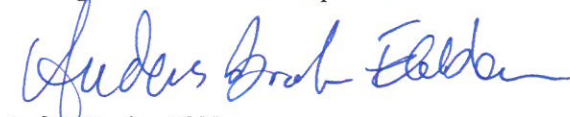
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Malmö den 14 februari 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Anders Brofors Ekblom  
Auktoriserad revisor



# Landskrona stad

## Lekmannarevisorerna i Rederi AB Ventrafiken

Till årsstämman i  
Rederi AB Ventrafiken  
Org nr 556236-8620

Till fullmäktige i Landskrona stad

## Granskningsrapport för år 2019

Vi, av fullmäktige i Landskrona Stad utsedda lekmannarevisorer har granskat Rederiaktiebolaget Ventrafikens verksamhet.

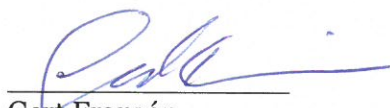
Styrelse och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och kontroll och pröva om verksamheten har bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

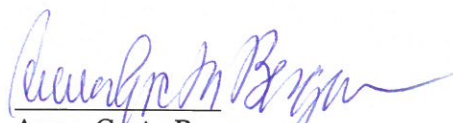
Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionsred i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

**Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.**

**Vi bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.**

Landskrona 2020-02-24

  
Gert Franzén  
Lekmannarevisor

  
Anna-Greta Bergman  
Lekmannarevisor